

KA-PLP



Описание

- » Возможность применения для створок дымоотвода, D+H дымо- и теплоудаления в соответствии с нормами EN 12101-2, а также для ежедневной вентиляции
- » Двигатель с микропроцессорным управлением
- » Функция ускоренного открывания (HS) для особо быстрого открывания окон в случае пожара (дымо- и теплоудаление)
- » Специальная стабилизация цепи
- » Применение на давление - ход до 700 mm (KA 34) / 600 mm (KA 54), при применении тяги длина хода может быть >1000 mm
- » Разгрузка уплотнения после процесса закрывания
- » Программируемые функции привода и различные параметры привода
- » Рабочая скорость в направлении ЗАКР. снижена до 5 mm/s (пассивная защита закрывающих кромок)
- » Управляемое по времени реверсирование при распознавании препятствия в направлении ЗАКР. (активная защита закрывающих кромок)

Разрешительная документация

Подробности о разрешительной документации вы можете узнать в ближайшем партнерском предприятии D+H.

Позиция с указанными допусками также доступна под другим номером артикула. Технические характеристики могут отличаться.



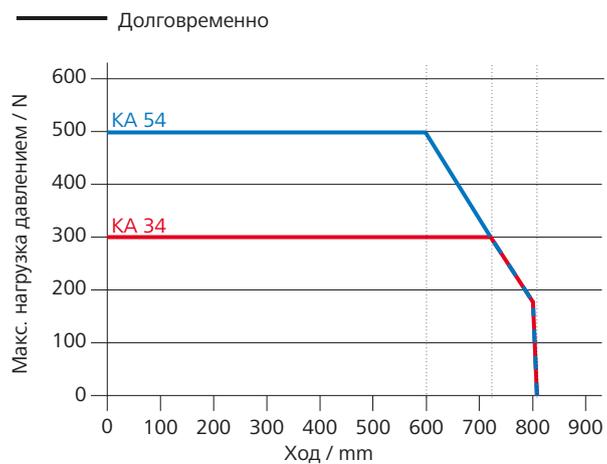
G 503007



5014068.18005-1



Диаграмма силовых нагрузок



Технические характеристики

	КА 34	КА 54
Питание	24 V DC / ±15 % / 1 A	24 V DC / ±15 % / 1,4 A
Продолжительность включения	30 % (ВКЛ: 3 мин. / ВЫКЛ: 7 мин.)	
Усилие давления	300 N	500 N
Тяговое усилие	300 N	500 N
Номинальное усилие запирания **	Макс. 2600 N (2000 N ***)	
Срок службы	20000 циклов открывание - закрывание *	
Ход	350 - 1300 mm	
Рабочая скорость ОТКР.	11,8 mm/s	
Рабочая скорость ОТКР. - RWA	12,2 mm/s	13,3 mm/s
Рабочая скорость ЗАКР.	11,8 mm/s	
Степень защиты	IP 32	
Уровень эмиссии звукового давления	LpA ≤ 70 dB(A)	
Температурный диапазон	-15 °C (-5 °C ***) ... +75 °C	
Температурная стойкость	B300 (30 min / 300 °C)	
Корпус	Алюминий	
Поверхность	Порошковое покрытие	
Цвет	Алюминиевый белый (~ RAL 9006)	
Подключение	Силиконовый кабель, 2,5 m	
Размер A	421 - 902 mm	

Изображение с указанием размеров см. на следующей странице.

* При эксплуатации в вертикальном положении предварительно проконсультироваться в отделе продаж D+H!

** В зависимости от крепления, *** согласно VdS 2580

KA-PLP

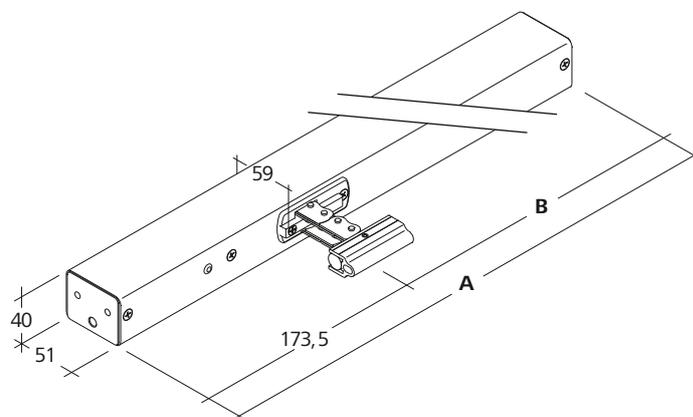
Возможные опции привода

Пояснения к иконкам представлены на последней странице.



Габаритные размеры

Все данные в mm



Исполнение

Тип	№ арт.	Ход	Размер A	Размер B	Вес	Примечание
KA 34/350	26.000.10	350 mm	421 mm	247,5 mm	1,60 kg	
KA 34/500	26.000.15	500 mm	496 mm	322,5 mm	1,90 kg	
KA 34/600	26.000.20	600 mm	546 mm	372,5 mm	2,20 kg	
KA 34/700	26.000.25	700 mm	596 mm	422,5 mm	2,40 kg	
KA 34/800	26.000.30	800 mm	646 mm	472,5 mm	2,60 kg	Соблюдайте диаграмму силовых нагрузок!
KA 34/1000	26.000.35	1000 mm	750 mm	576,5 mm	3,00 kg	Соблюдайте диаграмму силовых нагрузок!
KA 54/350	26.001.10	350 mm	421 mm	247,5 mm	1,60 kg	
KA 54/500	26.001.15	500 mm	496 mm	322,5 mm	1,90 kg	
KA 54/600	26.001.20	600 mm	546 mm	372,5 mm	2,20 kg	
KA 54/800	26.001.30	800 mm	646 mm	472,5 mm	2,60 kg	Соблюдайте диаграмму силовых нагрузок!
KA-PLP	26.000.00					Возможны варианты

Крепления не входят в комплект поставки и заказываются отдельно.

Возможности использования

Изображение представлено в качестве примера



- » Внешний монтаж
- » Монтаж створки
- » Монтаж рамы
- » Приложение давления
- » Применение тяги



HS (Highspeed)

Функция быстрого хода в устройствах дымо- и теплоудаления гарантирует достижение конечного положения за 60 s. Как правило, при повседневной эксплуатации в режиме вентиляции привод работает тихо и быстро.



Программирование функций

Возможность индивидуальной настройки параметров привода (например, хода) с помощью программного обеспечения и соответствующих сервисных инструментов для приводов, которые оборудованы электронными модулями PLP-, BSY- или BSY+.



Сигнал BRV

Сигнал привода через линию управления, если привод находится в полностью выдвинутом или задвинутом положении. В сочетании с модулями AT 41 и ERM 44 этот сигнал поступает на центральный управляющий пост здания, в сами модули или на привод блокировки. Сигнал BRV не является беспотенциальным.



ACB (Advanced Communication Bus)

Позволяет установить прямую связь по шине между системой управления и приводом, например, для активации элементов с точным позиционированием или передачи обратных сообщений привода. Связь базируется на открытом протоколе Modbus. Такое соединение можно использовать при коммуникации с центральной панелью управления, совместимой с ACB, или для прямого подключения к системам более высокого уровня, например автоматизированным системам управления зданиями.



BSY+ (синхронизация приводов)

Функция BSY+ позволяет устанавливать связь между различными компонентами, смонтированными на окне, например, между цепными приводами во время синхронного хода или между приводами окна и блокировки (например FRA 11 BSY+ или VLD BSY+).



Сигнал SGI (сообщение о положении)

В сочетании со съемным сервомодулем D+H SE 622 или BSY-Gateway BSY-GW-024-010-U приводы могут активироваться с использованием точного позиционирования.



SKS (защита закрывающей кромки)

Опция для привода, которая позволяет напрямую подключить к нему клеммную защитную колодку или датчик присутствия (выходное сопротивление 5,6 кОм).



Акустический сигнал (в соответствии с классом защиты)

AS2 в соответствии с «классом защиты 2» согласно анализу рисков ZVEI благодаря предупредительному акустическому сигналу в направлении хода ЗАКР. AS3 в соответствии с «классом защиты 3» согласно анализу рисков ZVEI в дополнение к AS2 останавливает привод на 11 s при остаточном ходе 28 mm.



Сообщение о конечном положении (ОТКР. / ЗАКР.)

Обратный сигнал привода через встроенный беспотенциальный переключающий контакт. Он подается, когда цепь или зубчатая рейка полностью выдвигается или задвигается.



SBD цепь с боковым изгибом

Приводная цепь с размоткой в одном направлении, сгибаемая в направлении шарниров. Привод смонтирован стационарно (без возможности поворота).



SBU цепь с боковым изгибом

Приводная цепь с размоткой в одном направлении, сгибаемая в направлении шарниров. Привод смонтирован стационарно (без возможности поворота).